

CRONO-TRAFFIC® 2014
ESTACIÓN DE SALIDA

FICHA TÉCNICA

CT-500

Nov 12 de 2014. Última revisión: Ago 2015.



CRONO-TRAFFIC
CT-500 2014-2015

ESTACIÓN DE SALIDA
(validador de boletos para estacionamiento)

(2ª GENERACIÓN)

CRONO-TRAFFIC CT500

ESTACIÓN DE SALIDA PARA ESTACIONAMIENTOS

CT-500 de CRONO-TRAFFIC es una máquina validadora de boletos de salida para estacionamientos. Ayuda a aumentar la productividad de su negocio ya que elimina el uso de una caseta de cobro a la salida que permita la apertura de la barrera de control vehicular. CT-500 puede colocarse a cualquier distancia de la zona de cobro en su estacionamiento ya que no requiere cableado para mantenerse en línea y validar el estado de su boleto o pase de salida.

DESCRIPCIÓN DE SU FUNCIONAMIENTO. Esta máquina está diseñada para uso en exteriores, equipada con un potente escáner láser omnidireccional que permite la lectura de boletos para estacionamiento con código de barras, validando si este está en tiempo de tolerancia de salida o si es un pase de salida ya pagado. Una vez leído la base de datos interna evalúa la información en el código de barras y determina si manda la señal para la apertura automática de la barrera de control vehicular o niega la apertura de la misma.

Cuenta además con espacio disponible para el montaje de lector de tarjetas de proximidad y apertura de tapa superior para instalación, conexión y/o mantenimiento.



El software CRONO-TRAFFIC (CT10S) 1.9 o posterior; es totalmente compatible con CT-500, los boletos pagados y con la tolerancia de salida correspondiente son totalmente compatibles con el validador CT500.

Adicionalmente, CT-500 de CRONO-TRAFFIC es compatible con software para estacionamientos de terceros que impriman código de barras del tipo 128, por lo que desarrolladores e integradores pueden utilizarlo en sus implementaciones.



TAPA SUPERIOR ABIERTA



VISTA FRONTAL

Características

- Gabinete metálico para exteriores.
- Valida boletos para estacionamiento que contengan el código de barras del tipo 128.
- Ajuste de fecha y hora por medio de un teclado interno.
- 100% compatible con sistemas CT-10 y CT-5.
- Dispositivo de apertura de barreras automático al validar boleto.
- No lleva cable de comunicaciones por lo que es ideal para lugares donde sea incosteable instalar ductos y cableado de datos en distancias grandes.
- Pantalla de LCD iluminada.
- Lectura de boletos en cualquier posición.
- Apertura de la tapa superior para instalación y mantenimiento.

Términos y definiciones

DISPOSITIVO DE APERTURA. Es el mecanismo que permite la conexión de barreras de control vehicular para apertura de la misma. El cierre de la barrera es activado por otros mecanismos como fotoceldas o sensores al piso conectados a detectores de masa vehicular. CT-5 y CT-500 lo tienen incorporado de fábrica.

DETECTOR DE MASA VEHICULAR. Dispositivo electrónico que mediante un sensor al piso detecta la presencia de masa metálica de un vehículo notificando a una barrera de control vehicular, expedidor de boletos, estación de salida, etc. para su interpretación y procesamiento.

COMUNICACIÓN SERIAL RS232 / RS485. Protocolo de comunicación serial utilizado por equipo de cómputo y sistemas de transferencia de datos que permite mediante dispositivos adecuados (convertidores de señales RS232-RS485) conectar un equipo electrónico a decenas de metros de una computadora o procesador.

Especificaciones técnicas

La siguiente tabla muestra las especificaciones técnicas de la estación de salida CT-500 de CRONO-TRAFFIC.

VEL MICROPROCESADOR	7.4 Mhz
FUENTE DE LUZ	DIODO LÁSER VISIBLE 650nm +- 10nm
CLASE DEL LÁSER	CLASE 1: IEC60825-1, EN60825-1
NIVELES DE LUZ	4842 LUX (450 CANDELAS/PIE)
PATRON DE ESCANEEO	OMNIDIRECCIONAL: 5 CAMPOS DE 4 LÍNEAS PARALELAS
VELOCIDAD DE ESCANEEO	1800 LÍNEAS DE ESCANÉO POR SEGUNDO
INCLINACION, DESVIACION	60°, 60°
CODIGO DE BARRAS	128
FLASH MEMORY	512K
BATERIA DE RESPALDO DE TARJETA MADRE	3V PANASONIC CR2330
PANTALLA DE LCD	MODULO LCD DIPLAY GRÁFICO DE 122 X 32
RELEVADOR	1A 30V DC
PUERTO SERIAL DE TARJETA PRINCIPAL	3 COM
TEMPERATURA DE OPERACIÓN DE TARJETA PRINCIPAL	-20 oC a +50 oC
HUMEDAD SOPORTADA POR TARJETA PRINCIPAL	5% A 95%, NO CONDESADO
TEMPERATURA DE OPERACIÓN DEL ESCÁNER LÁSER	+0 oC a +40 oC
HUMEDAD SOPORTADA POR ESCÁNER LÁSER	5% RH A 95% RH, NO CONDENSADO

MAXIMA TEMPERATURA Y HUMEDAD SOPORTADA POR CT500	+40 oC Y 95% DE HUMEDAD RELATIVA
ALIMENTACIÓN DE TARJETA MADRE	110Vac , MEDIANTE ELIMINADOR DC DE 12V
ALIMENTACIÓN TOTAL	110 VAC
CONSUMO TOTAL	10 WATTS
PINTURA	PINTURA HORNEADA
PESO TOTAL	25KG
GARANTÍA ESTÁNDAR	1 AÑO

DIMENSIONES



2008, **CRONOSISTEMAS DEL CENTRO, S.A. DE C.V.**

Rosa Baronesse No. 165 El Rosedal
Aguascalientes, Ags. México, 20126
01(449) 158-32-33
Email: ventas@cronoteq.us
Website: www.cronoteq.com

CT500-DS Rev 3.0 08/15
Clasificación: CONFIDENCIAL

Impreso en México
2015